



SGARRONI  
RALLY SPORT



SPONSORING  
SAISON  
2026

ERIC  
SGARRONI

DOMINIQUE DE MEYER

PARRAIN DE LA SAISON





# ERIC SGARRONI

## L'EXPÉRIENCE DU BITUME LA PASSION DE L'ÎLE



### LE MOT DU PARRAIN

**DOMINIQUE DE MEYER**

“

C'est un réel plaisir de parrainer Éric Sgarroni pour cette saison 2026. Nos années de compétitions en commune m'ont permis d'apprécier sa rigueur et son sens aigu de l'analyse.

Son passage au volant est une suite logique. Avec 32 ans d'expérience, Éric possède une maturité et une gestion du stress indispensables aux routes exigeantes de La Réunion. Il connaît la mécanique, respecte le matériel et maîtrise la «science de la trajectoire».

Soutenir Éric, c'est s'associer à un projet structuré et passionné, et je suis fier de l'accompagner dans cette aventure où son humilité et sa détermination feront la différence.

Dominique de Meyer  
Vainqueur du Tour Auto de la Réunion

# ÉDITO



Après 32 ans de compétition en métropole, je rejoins le Championnat de La Réunion 2026, séduit par sa ferveur et son authenticité.

Cette première saison sera dédiée à l'apprentissage du **terrain et de la voiture**. Mon objectif est clair : **progresser sereinement** en 2026 pour viser la **performance** dès 2027. Avec humilité et passion, j'entame cette nouvelle aventure.

# SOMMAIRE

<u>Carrière</u>	4
<u>Équipage</u>	5
<u>Team Sautron</u>	6
<u>La Voiture</u>	7
<u>Le championnat 2026</u>	8
<u>Couverture média</u>	9
<u>Budget</u>	10
<u>Partenariat</u>	11
<u>L'association SRS</u>	12
<u>Club business</u>	13
<u>Partenaires</u>	14



# CARRIÈRE

UN SAVOIR-FAIRE FORGÉ PAR TROIS DÉCENNIES AU PLUS HAUT NIVEAU

32  
ANS DE  
RALLYE

175  
DÉPARTS DE  
RALLYE

14  
ÉPREUVES  
AU VOLANT

Copilote de renom en métropole aux côtés de **Dominique de Meyer** (mais aussi de Manu Guigou ou Michel Gioffre...), **Éric Sgarroni** s'est forgé une réputation de **rigueur et d'analyse** sur les terrains les plus exigeants : WRC, Championnats de France, d'Europe, d'Italie et de Belgique.

Son parcours est marqué par de **nombreuses participations et résultats de premier plan**, démontrant une excellente **capacité d'adaptation** à des voitures, des terrains et des conditions de course très variés.

Reconnu pour son **sens de l'analyse, sa lecture fine** et après avoir fait l'expérience de **machines de légende** (206 WRC, 307 WRC, 306 Maxi, Maxi Mégane, Porsche, Skoda R5, Polo R5...), il ouvre en 2026 un **nouveau chapitre à La Réunion**.

Cette saison de reprise est dédiée à l'apprentissage des **spécificités locales** et à la mise au point de la voiture, avec un objectif clair : bâti une base solide pour viser les sommets dès 2027.



## ERIC SGARRONI

**Âge :** 34 ans  
**Statut :** marié, 2 enfants  
**Nationalité :** française  
**Résidence :** Sainte-Suzanne, La Réunion

# COPILOTE

LUDOVIC CULIN, L'EXPÉRIENCE DU TERRAIN RÉUNIONNAIS

Présent sur de nombreuses épreuves locales, Ludovic est reconnu pour sa **polyvalence**, sa **fiabilité** et son **investissement** au sein des différents équipages. Il a accompagné plusieurs pilotes confirmés sur différentes catégories de véhicules, démontrant une grande capacité **d'adaptation** et une parfaite **maîtrise du rôle de copilote** : notes, stratégie, gestion de course et communication en spéciale. À La Réunion, il a mis cette **polyvalence** au service de pilotes expérimentés comme Johny Picard, Maxime Dupuy et Yann Beurard, en apportant notamment **rigueur, précision** dans les notes et une gestion efficace de la course.



# TEAM SAUTRON

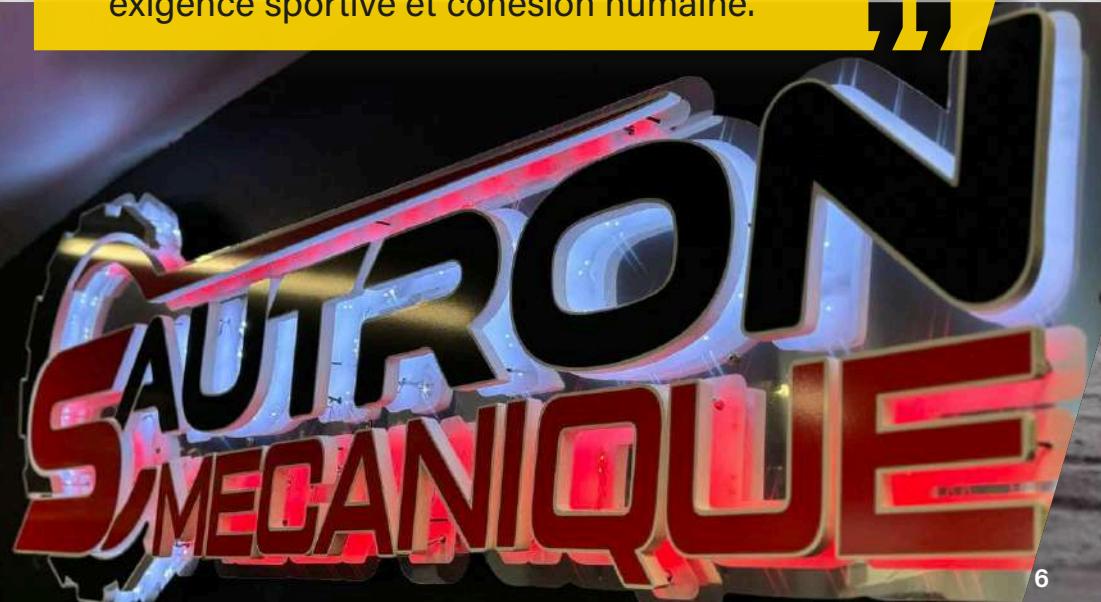
PLUS QU'UN PRÉPARATEUR, UN PARTENAIRE STRATÉGIQUE POUR APPRENDRE

Sautron Mécanique est une structure de référence dédiée à la **performance** et à la **passion du rallye**. Chacun de leurs projets est abordé avec une méthode rigoureuse où la **préparation technique** et l'**optimisation** sont centrales.

Reconnu pour son savoir-faire, Sautron Mécanique accompagne les pilotes à travers des programmes **sur mesure**, adaptés aux spécificités de chaque terrain et aux objectifs sportifs.

Alliant **esprit de compétition** et **cohésion humaine**, l'équipe vise la performance sans jamais compromettre la fiabilité.

“  
Plus qu'un préparateur, c'est pour moi un partenaire stratégique qui saura adapter ma voiture aux spécificités du terrain et à mes objectifs, alliant exigence sportive et cohésion humaine.



# LA VOITURE

LA RENAULT CLIO RALLY 5, ALLIANT PERFORMANCE ET FIABILITÉ

Pour marquer mon arrivée dans le Championnat de La Réunion, mon choix s'est porté sur la **Renault Clio Rally5**, une voiture nouvelle génération réputée pour son équilibre parfait entre technologie, fiabilité éprouvée et agilité sur les tracés techniques. Ce choix stratégique me permet d'aborder la saison 2026 avec une voiture capable de s'adapter aux exigences des routes réunionnaises.



- **Moteur** : Renault HR13 – 4 Cylindres 1330cm<sup>3</sup> Turbo | 180 CV | 300 N.m
- **Transmission** : boîte séquentielle Sadev ST82 (5 rapports + AR) | Différentiel à glissement limité ZF | Embrayage bidisque Sachs
- **Électronique** : calculateur ECU Life Racing | Alimentation par injection directe | Régime max 6500 tr/mn
- **Châssis & Suspensions** : base Clio R.S. Line avec arceau de sécurité FIA | Amortisseurs Bos Suspension non ajustables
- **Trains Roulants** : train avant Pseudo McPherson | Train arrière en H | Jantes 16» (Asphalte) | Pneus Michelin
- **Dimensions & Poids** : poids à vide : 1 080 kg | Réservoir FT3 homologué FIA | Empattement : 2579 mm

# CHAMPIONNAT 2026

Tour  
Auto  
24-26  
JUIL.

Rallye National  
Ronde de l'Est  
5-6  
SEP.

Rallye Régional  
de Salazie  
03  
OCT.

Rallye National  
des 1000km  
5-6  
DÉC.

Rallye National  
Ronde de l'Est  
5-6  
SEP.

Rallye National  
Petite-Île  
18-19  
AVR.

Rallye  
National  
24-25  
AVR.

Organisé par la LSAR, le **Championnat de La Réunion** 2026 s'annonce particulièrement relevé. Avec **sept manches** réparties sur l'année, il offre une saison structurée et attractive, mêlant **défi technique et convivialité**. C'est l'événement phare du sport automobile local, porté par une communauté de passionnés et une ambiance unique.



# COUVERTURE MÉDIA

UNE VISIBILITÉ D'ENVERGURE POUR VOTRE MARQUE



Le rallye est l'une des disciplines les plus suivies à La Réunion. Chaque épreuve constitue un événement populaire majeur offrant une **exposition multicanale** :

- **Médiatique** : couverture TV (JT et émissions sportives), radio, presse écrite et numérique **avant, pendant et après chaque course**.
- **Digitale** : diffusion massive sur les **réseaux sociaux** avec des contenus en temps réel, vidéos et coulisses touchant un public large et engagé.
- **Terrain** : contact direct avec des **milliers de spectateurs** sur les spéciales et les parcs d'assistance.



## PLUS QU'UN AFFICHAGE : UN PARTENARIAT DE VALEURS

S'associer à mon projet, c'est lier votre entreprise aux valeurs de performance, de maîtrise et d'esprit d'équipe.

Vous bénéficiez d'une communication vivante et d'un ancrage territorial fort, garantissant un retour sur image durable tout au long de la saison.

# BUDGET 2026

## UN PROJET STRUCTURÉ POUR UNE SAISON SANS COMPROMIS

Afin d'assurer la réussite de ce projet sportif et médiatique, nous avons établi un **budget maîtrisé** qui privilégie la **fiabilité technique**, et garantit une **participation compétitive**, une **exposition médiatique qualitative** et une **image professionnelle crédible** pour l'ensemble des partenaires.



▪ <b>Location de la voiture de course :</b> cette prestation comprend la location de la Renault Clio Rally5, l'assistance Sautron Mécanique, les pneumatiques, le carburant et les séances d'essais.	<b>50 995 €</b>
▪ <b>Caution d'assurance :</b> dépôt obligatoire garantissant la couverture assurantielle de la voiture de course sur l'ensemble de la saison.	<b>6 000 €</b>
▪ <b>Frais d'inscriptions :</b> engagements d'inscription officiels aux 7 rallyes du championnat.	<b>4 900 €</b>
▪ <b>Équipement de l'équipage et marquage :</b> équipements complets pilote & copilote, intégrant les logos partenaires.	<b>4 000 €</b>
▪ <b>Décoration de la voiture de course :</b> engagements d'inscription officiels aux 7 rallyes du championnat.	<b>3 000 €</b>
▪ <b>Frais de logistique :</b> déplacements, logistique et frais liés aux reconnaissances officielles.	<b>3 500 €</b>
<b>Budget total pour la saison 2026</b>	<b>73 395 €</b>

# PARTENARIAT

DES SOLUTIONS SUR MESURE POUR VOTRE VISIBILITÉ

**Notre partenariat peut revêtir plusieurs formes** allant de l'affichage de votre logo sur les différents supports (dossiers de presse, site Internet, réseaux sociaux ...), **équipements** (casques, combinaisons, tee-shirts, blousons ...) et bien évidemment sur **la voiture de course**.

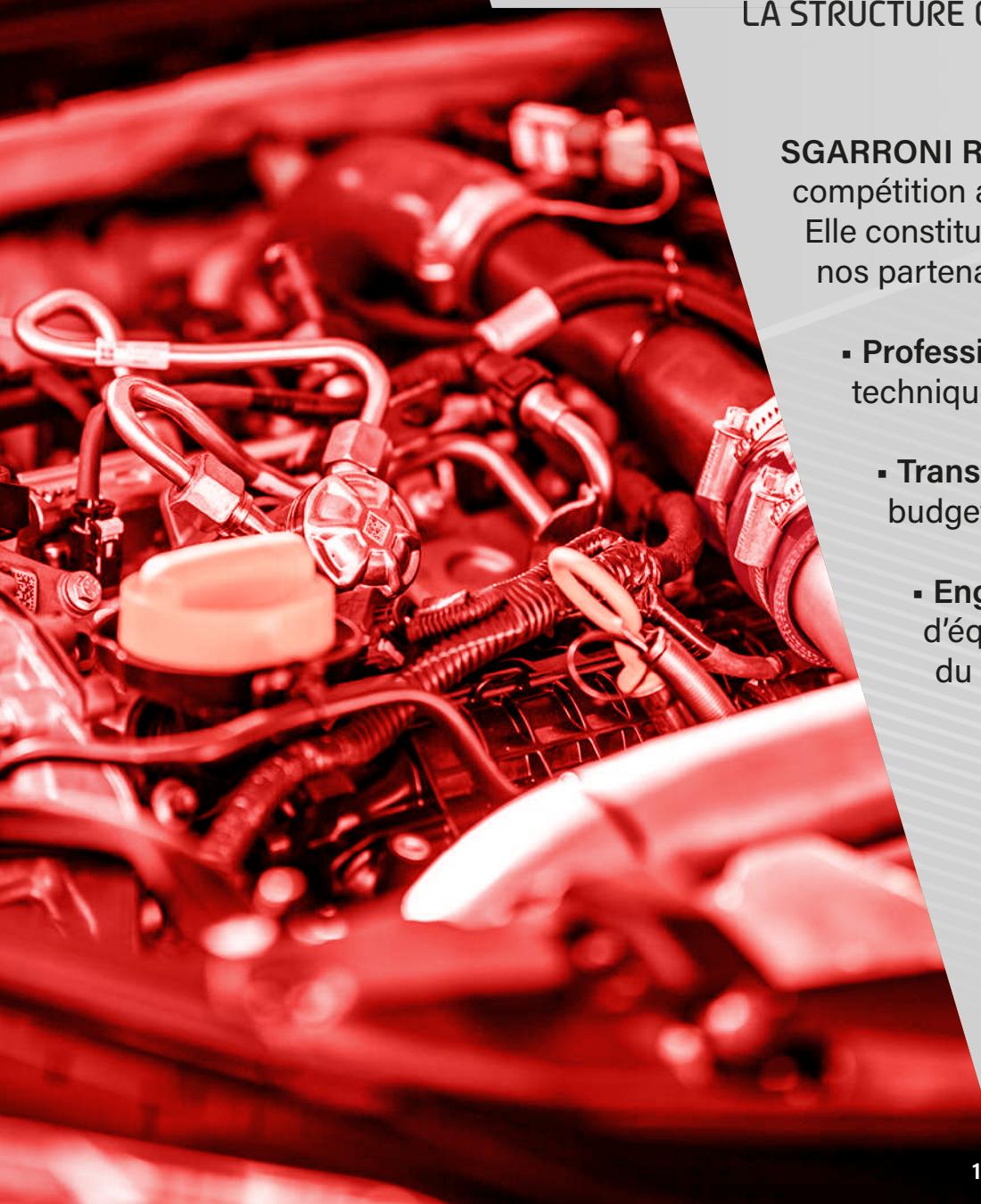
**Accueillir vos clients, fournisseurs et amis** sur les épreuves du Championnat des rallye 2026 de la Réunion fait partie des prestations que nous pouvons vous organiser et ainsi vous faire vivre **des moments d'une grande intensité émotionnelle**.

Chacune des formes de visibilité sera répercutée sur l'ensemble de **la couverture médiatique du championnat** ainsi que sur les produits dérivés. Par ailleurs, Éric Sgarroni est régulièrement sollicité pour partager son expérience en rallye faite de 35 années de pratique à un haut niveau.



# L'ASSOCIATION SRS

LA STRUCTURE OPÉRATIONNELLE AU CŒUR DU PROJET SPORTIF



**SGARRONI RALLYE SPORT** est une association loi 1901 dédiée à la compétition automobile.

Elle constitue le socle juridique et opérationnel de notre projet, garantissant à nos partenaires :

- **Professionnalisme** : une gestion rigoureuse des aspects sportifs, techniques et logistiques.
- **Transparence** : un cadre juridique fiable pour la gestion sécurisée des budgets et des partenariats.
- **Engagement** : la promotion des valeurs de performance et d'esprit d'équipe. Elle assure le lien entre le pilote, les sponsors et les acteurs du Championnat de La Réunion.



# CLUB BUSINESS

LE RALLYE COMME ACCÉLÉRATEUR D'AFFAIRES

Inspiré des réseaux d'affaires (type BNI), le **Business Club SGARRONI RALLYE SPORT** transforme le sponsoring en un véritable levier de croissance locale.

Bien plus qu'un soutien sportif, c'est un **cercle de décideurs réunionnais** unis par la performance et la confiance.

## Vos avantages exclusifs :

- **Networking & Business** : mise en réseau qualifiée, recommandations croisées et accès direct à un cercle décisionnel local.
- **Échanges Privilégiés** : rencontres VIP et événements dédiés en marge des épreuves.
- **Visibilité Premium** : exposition médiatique forte via le championnat et nos supports de communication.
- **Synergie Locale** : création de liens durables et valorisation des entreprises engagées sur le territoire.



# NOS PARTENAIRES

ILS NOUS FONT DÉJÀ CONFIANCE



ROBERT CUISINES, LE TAMPON



JRC LOCATION, SAINTE SUZANNE

# LE RALLYE C'EST BIEN

## AVEC DES SPECTATEURS EN SÉCURITÉ C'EST ENCORE MIEUX



**FFSA**

“

Merci d'avoir pris le temps de découvrir ce dossier  
et j'espère vous pouvoir vous compter parmi nos  
partenaires pour cette saison de rallyes 2026

“  
**Eric SGARRONI**

[eric.sgarroni@gmail.com](mailto:eric.sgarroni@gmail.com)

06 60 81 66 00